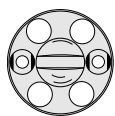
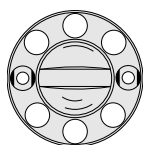


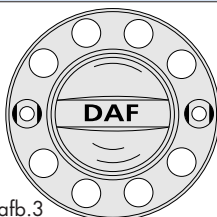
# Wielsierplaten & Wielsierringen



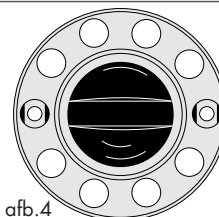
afb. 1



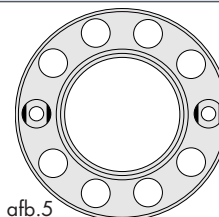
afb. 2



afb. 3



afb. 4



afb. 5

## Wielsierplaat (wielboutbevestiging)

\* stc = steekcirkel van de wielbout

bestelnr.	type	uitvoering	model	stc *	afb.
20-3330	neutraal	zwart	6 gaats	205	1
20-3331	neutraal	roestvrijstaal	6 gaats	205	1
20-3335	neutraal	zwart	6 gaats	245	1
20-3336	neutraal	roestvrijstaal	6 gaats	245	1
20-3340	neutraal	zwart	8 gaats	245	2
20-3341	neutraal	roestvrijstaal	8 gaats	245	2
20-3346	neutraal	roestvrijstaal	8 gaats	275	2
20-3352	Scania	roestvrijstaal	10 gaats	335	3
20-3353	Volvo	roestvrijstaal	10 gaats	335	3
20-3354	Mercedes	roestvrijstaal	10 gaats	335	3
20-3355	M.A.N.	roestvrijstaal	10 gaats	335	3
20-3356	IVECO	roestvrijstaal	10 gaats	335	3
20-3359	neutraal	roestvrijstaal	10 gaats	335	3
20-3363	Renault	roestvrijstaal	10 gaats	335	3
20-3368	DAF	roestvrijstaal	10 gaats	335	3
20-3365	neutraal	roestvrijstaal	10 gaats	335	4



afb. 6



afb. 7



afb. 8



afb. 9



afb. 10



afb. 11

## Wielsierring (wielboutbevestiging)

bestelnr.	type	uitvoering	model	stc *	afb.
20-3345	neutraal	zwart	8 gaats	275	5
20-2750	neutraal	roestvrijstaal	8 gaats	275	5
20-3350	neutraal	zwart	10 gaats	335	5
20-3360	neutraal	roestvrijstaal	10 gaats	335	5



afb. 12



afb. 13

## Wielsierplaat en -ring (ringbevestiging)

bestelnr.	type	uitvoering	model	Ø wiel	afb.
20-3320	plaat, voor	roestvrijstaal	...	22 1/2"	6
20-3325	plaat, achter	roestvrijstaal	...	22 1/2"	7
20-3420	ring, achter, diep	roestvrijstaal	...	22 1/2"	8
20-3425	ring, achter	roestvrijstaal	...	22 1/2"	9



afb. 14



afb. 15

## Wielsierplaat (velgbevestiging)

vooras			achteras		
bestelnr.	Ø wiel	afb.	bestelnr.	Ø wiel	afb.
20-3390	17 1/2"	10	20-3391	17 1/2"	12
20-3392	19 1/2"	10	20-3393	19 1/2"	12
20-3394	22 1/2"	10	20-3395	22 1/2"	12
	(h = 65 mm)		20-3400 (ring)	22 1/2"	13
20-3396	22 1/2"	11	20-3405	22 1/2"	14
	(h = 92 mm)		20-3407	22 1/2"	15

Deze roestvrijstalen wielsierplaten worden niet d.m.v. een beugel op de wielbouts bevestigd, maar op de rand van de velg gedrukt. Door het aandraaien van de RVS-bevestigingsschroeven wordt, via een speciaal mechanisme, de wielsierplaat vastgezet en tevens gecentreerd (zie afbeelding).

